



Grab the Flag

Das Fahrertraining mit
Klassikern – seit 1993

Wer seine Liebe zu alten
Motorrädern mit Sportsgeist
und Spaß verbinden möchte,

ist bei *Grab the Flag* an der richtigen Adresse. Hier können Sie nicht nur Ihre Maschine mal so richtig austesten, sondern auch im sportlichen Wettkampf mit Gleichgesinnten herausfinden, wo die technischen und fahrerischen Grenzen liegen.

Die Idee, mit einem alten Motorrad auf einer Rennstrecke ordentlich Gas zu geben, ist nicht neu. Doch wenige Minuten Gleichmäßigkeitsfahren pro Veranstaltung oder reines Schaulaufen in Rahmenprogrammen war nicht das Maß. Es sollten sportlich ambitionierte Fahrer angesprochen werden, die Lust auf reinrassige Rennatmosphäre haben. Das bunt gemischte Teilnehmerfeld soll ausgiebige Zeit zum Trainieren haben und beste Sicherheitsvorkehrungen nach GP-Standard genießen. Dieses Rezept funktioniert seit dem Anfang – 1993 im tschechischen Most – bestens, sowohl mit Vorkriegsmotorrädern aus den Zwanzigerjahren bis hin zu den „modernen“ Maschinen aus den Siebzigerjahren.

Schnelle und langsamere Motorräder trainieren im Wechsel. Dieses System ermöglicht auch Anfängern den leichten Einstieg. Im Anschluss an die Trainings finden Wertungsläufe in elf Klassen statt, so dass jeder Besitzer eines klassischen Motorrads passend eingeordnet werden kann. Zugelassen sind Sport- und Tourenmotorräder bis Baujahr 1979, in der Klasse Open bis 1983.

Gefahren wird auf professionellen Rundstrecken, dieses Jahr in Ungarn und Kroatien. Beste Sicherheitsvorkehrungen sind auf beiden Kursen selbstverständlich.

Die Events sind Exklusiv-Veranstaltungen, das bedeutet ausgiebigen Fahrspaß den ganzen Tag über. Für die Neuen beginnt das Training mit geführten Instruktorrunden.



Die Anmeldung:

Die Anmeldung erfolgt ausschließlich schriftlich mit unserem Nennformular und wird mit Eingang des Nenngeldes gültig. Das Nennformular ist im Internet herunter zu laden oder kann direkt bei uns angefordert werden. Nennschluss ist vier Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung.

Das Nenngeld:

Pannoniaring 350 € • Rijeka 300 €

jeweils für ein oder mehrere Motorräder in einer Klasse. Für ein Motorrad in einer anderen Klasse fallen 40 Euro zusätzlich pro Event an. Dieser Aufpreis beinhaltet die Teilnahme an zwei zusätzlichen Wertungsläufen, jedoch nicht weitere Trainingseinheiten. Die Teilnahme an der Endurance beträgt 40 Euro pro Team und Event.

Kontakt:

Grab the Flag – Classic Bike Racing
Irmgard Kronester

Kreuzpullach 2 • D-82041 Oberhaching

Fon +49 (0)89 13 44 35 • Fax +49 (0)89 45 21 19 47
E-Mail: info@grabtheflag.de

Bankverbindung: Stadtparkasse München
IBAN: DE89 7015 0000 0902 1375 61 • BIC: SSKMDEMM

Fotos: Gioele Gobbi • www.2g-studio.it

Grab the Flag!

The Classic Bike Event

Das ultimative Fahrertraining
mit klassischen Motorrädern bis Baujahr 1979.
Auch für Einsteiger geeignet.



Termine 2017

5. bis 7. Mai

Pannoniaring • Ungarn

Freitag bis Sonntag

25. bis 27. September

Rijeka • Kroatien

Montag bis Mittwoch

Grab the Flag!



Die Klasseneinteilung:

Vintage: Motorräder bis Baujahr 1930 bis 500 ccm, Seitengesteuerte bis 750 ccm. Authentische Vergaser, Dreiganggetriebe, Handschaltung, Bremsen authentisch, keine Zahnriemen.

Postvintage: Motorräder bis Baujahr 1945 bis 500 ccm, Seitengesteuerte bis 750 ccm. Authentische Vergaser und Bremsen, Vierganggetriebe, keine Zahnriemen.

Senior: Motorräder bis Baujahr 1958 bis 500 ccm, nur authentische Maschinen, Vierganggetriebe, keine Doppelduplex-Bremsen, keine Verkleidung.

Wird in diesen Klassen ein Motorrad wegen Hubraum ausgeschlossen, kann es ohne Jahreswertung teilnehmen.

Juniorklasse: Ein- und Zweizylinder-Motorräder der Sechzigerjahre bis 350 ccm mit Trommelbremse.

Königsklasse: Motorräder der Sechzigerjahre bis 500 ccm mit Trommelbremse.

Sportsmen 750: Zwei- und Dreizylinder-Motorräder bis 750 ccm, Vierzylinder bis 600 ccm, bis Baujahr 1970 mit Trommelbremsen.

Classic 350: Ein- und Zweizylinder-Motorräder bis 350 ccm bis Baujahr 1979 mit Scheibenbremsen. Zweitakter und Vierzylinder bis 250 ccm.

Classic 500: Ein- und Zweizylinder-Motorräder bis 500 ccm bis 1979, Mehrzylinder und Zweitakter bis 400 ccm. Authentisches Fahrwerkskonzept.

Classic 750: Zwei- und Dreizylinder-Motorräder bis 750 ccm, Vierzylinder bis 600 ccm, bis Baujahr 1979 mit Scheibenbremsen.

Classic Bott (Twins und Triples): Zwei- und Dreizylinder-Motorräder bis Baujahr 1981 über 750 ccm.

Classic Open: Vierzylinder-Motorräder über 600 ccm bis Baujahr 1982. Keine Wasserkühlung.

Grundsätzlich für alle Klassen gilt:

Flachschiebervergaser sind nur in den "Classic"-Klassen erlaubt, Vierventiler aus Japan nur in der Classic Open. Keine wassergekühlten Zweitakter nach 1965, keine Slicks, keine 17-Zoll-Räder, kein Nitromethan oder Lachgas, keine Einspritzung, keine Aufladung und kein Methanol bei Nachkriegsmaschinen. Alle leistungsrelevanten Bauteile und Fahrwerkskomponenten müssen der Klasse entsprechen. Keine aktuelle Renntechnik, keine Up-Side-Down-Gabel, keine Doppelkolbenbremssättel, keine Radialbremspumpen, keine Reifenwärmer.

Bei Unklarheiten empfehlen wir Rücksprache mit den Veranstaltern.

Zwei-Stunden-Endurance

Am Ende beider Veranstaltungen wird eine Zwei-Stunden-Endurance durchgeführt. Zugelassen sind alle Teilnehmer des Events und die Motorräder wie im Reglement beschrieben. Ein Team besteht aus zwei Fahrern und einem oder zwei Motorrädern, eingeteilt in diese fünf Klassen:

Die Klassen: bis Baujahr 1958 und bis 750 ccm
bis 350 ccm
bis 500 ccm (Vierzylinder bis 400 ccm)
bis 750 ccm (Vierzylinder bis 600 ccm)
über 750 ccm

Passen die Motorräder eines Teams nicht in dieselbe Klasse bestimmt das jüngere bzw. hubraumstärkere Motorrad die Klasse. Startplätze werden nach Nenneneingang vergeben, es starten maximal 40 Teams. Das Nenngeld für ein Team beträgt 40 Euro. Weitere Informationen gibts auf unserer Internetseite.

DUCATI

Günther Rupprecht
Lederesmühle 1
90518 Altdorf
Tel. +49.(0)9187.72 69
WWW.GRANS-PORT.DE

1- und 2- Zyl. Königswelle
Motortuning Rennsportteile

Täglicher Ersatzteilversand für
500/650/750 - Bj. 1963-1988
www.nortonmotors.de
0 81 05/27 18 81