

# Allgemeine Teilnahmebedingungen

gültig für alle Grab the Flag Events

**Für Grab the Flag-Veranstaltungen gilt: Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Rechte und Pflichten aus bestehenden Lizenzen haben keine Gültigkeit. Wir empfehlen eine geeignete Absicherung, auf jeden Fall aber einen Auslandskrankenschutz mit Rücktransport.**

## Anmeldung:

Die Anmeldung erfolgt schriftlich mit unserem Formular. Sie wird erst mit Eingang des Nenngeldes gültig. Nennung sowie Bezahlung vor Ort ist nicht möglich. Rücktrittsrecht besteht bis Anmeldeschluss, später kann Nenngeld nicht zurückerstattet werden. Für eventuelle Nachnennungen wird in jedem Fall eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von 20 € erhoben.

Nennbestätigungen werden zusammen mit dem Zeitplan und den Startnummern etwa vier Wochen vor der Veranstaltung verschickt.

## Haftungsausschluss:

Die Beteiligung an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr. Schadensansprüche an den Veranstalter, dessen beauftragte Personen oder andere Teilnehmer sind ausgeschlossen, außer es liegt Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vor.

**Die Fahrerbesprechungen finden nach Zeitplan statt. Die Teilnahme ist Pflicht.**

## Ausrüstung:

Für den Straßenrennsport taugliche Schutzkleidung ist Pflicht. Dazu gehören **Lederkombi** (auch teilbar), **Rückenprotektor, Helm gemäß ECE 22-05**, Stiefel und Handschuhe sowie Augenschutz.

## Technische Abnahme:

Jedes Motorrad wird auf seine technische Tauglichkeit geprüft hinsichtlich Reifen, Fahrwerk, Bremsanlage, Anbauteile und Öldichtigkeit. An den **Motor- und Öltankentlüftungen** muss ein mindestens 0,5 Liter fassendes Auffanggefäß angebracht sein, der Inhalt muss überprüfbar und entleerbar sein. **Ablassschrauben von Motor, Öltank und Getriebe sowie druckführende Ölleitungen sind mit Draht zu sichern.** An Bremszügen sind Schraubnippel nicht zugelassen. Auch die Lesbarkeit der Startnummern gehört zur Abnahme.

Vor dieser Abnahme ist das Befahren der Rundstrecke verboten.

**Die Technische Abnahme entbindet den Teilnehmer nicht von der Verantwortlichkeit für den Zustand seines Motorrades während der gesamten Veranstaltung. Werden nach der Technischen Abnahme größere Umbauten vorgenommen (anderer Motor, Verkleidung, etc) ist das Motorrad erneut vorzuführen.**

## Flaggenzeichen:

**Rote Flagge:** Trainings-/Rennabbruch, Überholverbot! Vorsichtig die Runde zu Ende fahren.

**Gelbe Flagge:** Vorsicht, Überholverbot! Hindernis auf der Strecke.

**Gelb-rot gestreifte Flagge:** Rutschgefahr (Öl, Wasser etc)

**Schwarze Flagge** mit Startnummer: Runde zu Ende fahren und zur Rennleitung kommen.

**Weißer Flagge:** Rettungsfahrzeug auf der Strecke

**Grüne Flagge:** Freie Bahn

## Sonstige Bedingungen:

Den Anweisungen der Veranstalter und ihrer Mitarbeiter ist in jedem Fall Folge zu leisten. Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er andere nicht gefährdet, sowohl auf der Rundstrecke als auch im Fahrerlager. Wir behalten uns vor, Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen. Das Befahren der Rundstrecke unter Alkohol-, Medikamenten- oder sonstigem Drogeneinfluss ist selbstverständlich verboten.

Die Anmeldung ist Fahrerbezogen, benützt eine nicht angemeldete Person ein Motorrad auf der Rundstrecke, führt das zum Ausschluss des angemeldeten Fahrers.

**Es ist besonders darauf zu achten, dass verschieden schnelle Motorräder mit verschieden wirkenden Bremsen gleichzeitig den Kurs befahren!**

**Grab the Flag!** . Classic Bike Event  
D . 82041 Kreuzpullach 2

Fon +49 89 13 44 35, Fax +49 89 4521 1947  
e-mail: info@grabtheflag.de