



Fax: +49 89 45 21 19 47

Grab the Flag – Racing

Irmgard Kronester
Kreuzpullach 2

D – 82041 Oberhaching

wird vom Veranstalter ausgefüllt	
Eingang	Zahlung
Technische Abnahme	
Trainingsgruppe	
Cup-Klasse	
Startnummer	

Meine Transpondernummer: _____
Ich habe keinen Transponder und möchte einen mieten

Ich melde mich an zu folgendem Classic Bike Event 2012:

- 4. – 6. Mai am Pannoniaring, Nenngeld 340 €, Nennschluß 7. April
- 13. - 15. Juli am Slovakiaring, Nenngeld 350 €, Nennschluß 16. Juni
- 24. - 26. September in Rijeka, Nenngeld 250 €, Nennschluß 25. August

Ich möchte am „Grab the Flag-Cup“ teilnehmen ja nein **(bitte ankreuzen)**

Ich möchte an der Endurance in Rijeka teilnehmen ja nein **(bitte ankreuzen)**

Dafür habe ich 20 € zusätzlich überwiesen. Mein Teamkollege heißt: _____

Meine persönlichen Daten:

Name, Vorname _____

vollständige Postanschrift _____

Telefon _____ E-Mail _____

Mein Motorrad

Hersteller, Typ _____

Baujahr, Hubraum, Art der Bremsen _____

Klasse: _____ gewünschte Startnummer _____
(wird nach Möglichkeit berücksichtigt)

evtl. 2. Motorrad (zusätzliches Nenngeld 40 € pro Event falls in einer anderen Klasse)

Hersteller, Typ _____

Baujahr, Hubraum, Art der Bremsen _____

Wir bitten um eine **ehrliche** Hubraumangabe.
Die Anmeldung wird von uns etwa vier Wochen vor der Veranstaltung bestätigt.

Die Anmeldung wird mit Eingang des Nenngeldes gültig.

Das Nenngeld in Höhe von _____ habe ich überwiesen am _____

Bankverbindung: Irmgard Kronester, Stadtparkasse München, BLZ 701 500 00, Konto 902 137 561
IBAN: DE89 7015 0000 0902 1375 61, BIC: SSKMDEMM

Die Allgemeinen Teilnahmebedingungen habe ich gelesen und erkenne sie mit meiner Unterschrift an. Ich nehme auf eigene Gefahr an dieser Veranstaltung teil und habe Kenntnis vom Haftungsausschluss.

Datum, Unterschrift _____



Allgemeine Teilnahmebedingungen

Für Grab the Flag-Veranstaltungen gilt: Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Rechte und Pflichten aus bestehenden Lizenzen haben keine Gültigkeit. Wir empfehlen eine geeignete Absicherung, auf jeden Fall aber einen Auslandskrankenschutz mit Rücktransport.

Anmeldung:

Die Anmeldung erfolgt schriftlich mit unserem Formular. Sie wird erst mit Eingang des Nenngeldes gültig. Nennung sowie Bezahlung vor Ort ist nicht möglich. Rücktrittsrecht besteht bis Anmeldeschluss, später kann Nenngeld nicht zurückerstattet werden. Für eventuelle Nachnennungen wird in jedem Fall eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von 20 € erhoben.

Nennbestätigungen werden zusammen mit dem Zeitplan und den Startnummern etwa vier Wochen vor der Veranstaltung verschickt.

Haftungsausschluss:

Die Beteiligung an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr. Schadensansprüche an den Veranstalter, dessen beauftragte Personen oder andere Teilnehmer sind ausgeschlossen, außer es liegt Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vor.

Die Fahrerbesprechungen finden nach Zeitplan statt. Die Teilnahme ist Pflicht.

Ausrüstung:

Für den Straßenrennsport taugliche Schutzkleidung ist Pflicht. Dazu gehören **Lederkombi** (auch teilbar), **Rückenprotector**, **Helm gemäss ECE 22-05**, Stiefel und Handschuhe sowie Augenschutz.

Technische Abnahme:

Jedes Motorrad wird auf seine technische Tauglichkeit geprüft in bezug auf Reifen, Fahrwerk, Bremsanlage, Anbauteile und Öldichtigkeit. An den **Motor- und Öltankentlüftungen** muss ein mindestens 0,5 Liter fassendes Auffanggefäß angebracht sein, der Inhalt muss überprüfbar und entleerbar sein. **Ablassschrauben von Motor, Öltank und Getriebe sowie druckführende Ölleitungen sind mit Draht zu sichern.** An Bremszügen sind Schraubnippel nicht zugelassen.

Auch die Lesbarkeit der Startnummern gehört zur Abnahme.

Vor dieser Abnahme ist das Befahren der Rundstrecke verboten.

Die Technische Abnahme entbindet den Teilnehmer nicht von der Verantwortlichkeit für den Zustand seines Motorrades während der gesamten Veranstaltung. Werden nach der Technischen Abnahme größere Umbauten vorgenommen (anderer Motor, Verkleidung, etc) ist das Motorrad erneut vorzuführen.

Flaggenzeichen:

Rote Flagge: Trainings-/Rennabbruch, Überholverbot! Vorsichtig die Runde zu Ende fahren.

Gelbe Flagge: Vorsicht, Überholverbot! Hindernis auf der Strecke.

Gelb-rot gestreifte Flagge: Rutschgefahr (Öl, Wasser etc)

Schwarze Flagge mit Startnummer: Runde zu Ende fahren und zur Rennleitung kommen.

Weißer Flagge: Rettungsfahrzeug auf der Strecke

Grüne Flagge: Freie Bahn

Sonstige Bedingungen:

Den Anweisungen der Veranstalter und ihrer Mitarbeiter ist in jedem Fall Folge zu leisten. Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er andere nicht gefährdet, sowohl auf der Rundstrecke als auch im Fahrerlager. Wir behalten uns vor, Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen. Das Befahren der Rundstrecke unter Alkohol-, Medikamenten- oder sonstigem Drogeneinfluss ist selbstverständlich verboten. Die Anmeldung ist Fahrerbezogen, benützen nicht angemeldete Personen das Motorrad auf der Rundstrecke, führt das zum Ausschluss des Fahrzeugeigentümers.

Es ist besonders darauf zu achten, dass verschieden schnelle Motorräder mit verschieden wirkenden Bremsen gleichzeitig den Kurs befahren!

Grab the Flag! – Classic Bike Event

Info Fon: +49 89 13 44 35, Fax: +49 89 45 2119 47, E-mail: info@grabtheflag.de

Bankverbindung: Irmgard Kronester, Stadtparkasse München, BLZ 701 500 00, Konto 902 13 75 61

IBAN: DE89 7015 0000 0902 1375 61, BIC: SSKMDEMM